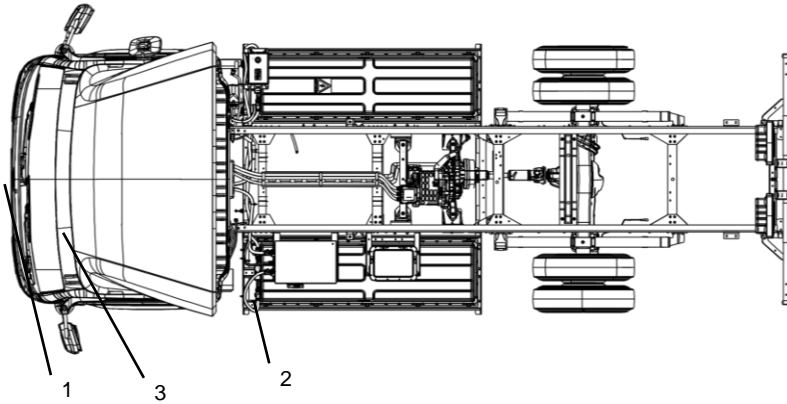


- |  |                    |   |                      |   |                         |   |                      |   |  |
|--|--------------------|---|----------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|--|
|  | Hochvolttrennung   |  | Hochvolt-Batterie    |  | Hochvoltleitung         |  | Batterie, Niedervolt |  | Sicherungskasten zum Abschalten der Hochspannung |
|  | Lenkradverstellung |  | Sitzlängsverstellung |  | Entriegelung Motorhaube |  | Hochvoltbauteil      |  | Klimanlagenbauteil                               |
|  | Klimanlagenleitung |  | Hebepunkt            |   |                         |   |                      |   |  |



## 1. Identifizierung



1 Firmenlogo



2 Ladebox

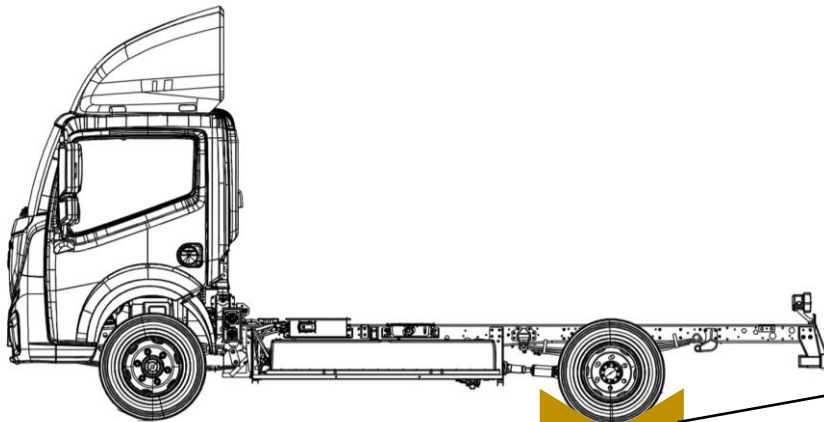


3 Kombiinstrument

## 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Heben



1. Stellen Sie den Wählhebel auf Position N.
2. Hebel der Feststellbremse
3. Knopf zum Lösen der Feststellbremse



Verkeilen Sie die Räder, um das Fahrzeug zu blockieren.



## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsvorschriften

Schalten Sie die Zündung aus,

1. Drehen Sie den Zündschlüssel im Zündschloss gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie ihn aus dem Zündschloss.
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Fahrzeug.



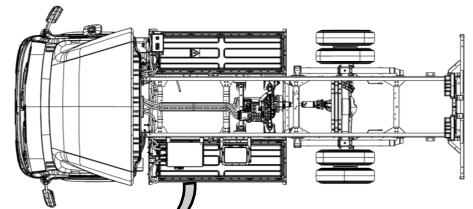
Das Ausbleiben von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Deaktivierung des Hochspannungssystems

Manuelle Serviceabschaltung (MSD)



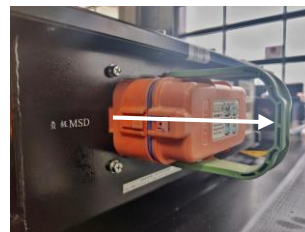
Die manuelle Serviceabschaltung befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs hinter der Kabine direkt neben der Ladebox.



Standardzustand

Knopf "1" vollständig auf Knopf "2" geschoben

Knopf "2" in Sperrposition, die den grünen Griff blockiert



Schritt 1 - Schieben Sie den Knopf "1" ganz nach rechts, um den Knopf "2" zu entriegeln.

Schritt 2 - Drücken Sie die Taste "2", um den grünen Griff aus seiner Position zu entriegeln.

Schritt 3 - Schwenken Sie den grünen Griff wie abgebildet auf

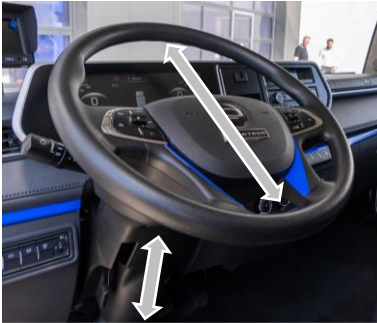
Schritt 3 - Ziehen Sie den Stecker aus seinem Steckplatz



Die Batterie enthält möglicherweise noch Hochspannungsenergie, nachdem das MSD abgeklemmt wurde.



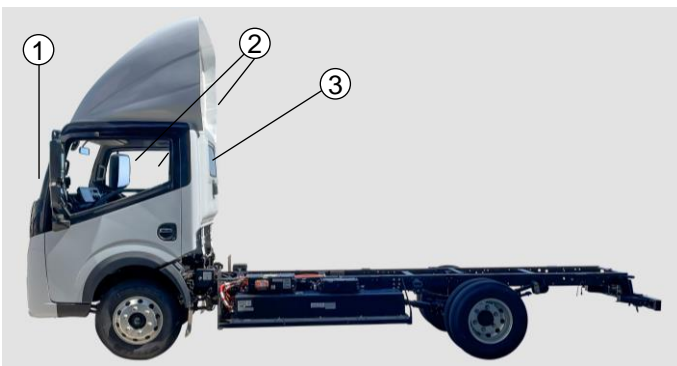
## 4. Zugang zu den Insassen



Einstellung der Lenkung



Sitzverstellung



- ① VSG - Verbundsicherheitsglas
- ② ESG - Einscheibensicherheitsglas
- ③ ESG - Einscheibensicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



Alle Hochspannungskabel haben eine orangefarbene Isolierung



## 6. Im Falle eines Brandes

Feuer im Allgemeinen:

Brandbekämpfung nach länderspezifischen Vorschriften durchführen.

Brand der Hochvoltbatterie:

Im Brandfall der Hochvoltbatterie, diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, mit möglichst viel Wassereintritt die Hochvoltbatterie.

Hochvoltbatterie nicht betroffen:

Ist im Brandfall die Hochvoltbatterie nicht betroffen, Fahrzeug konventionell löschen. **Hier Wassereintritt in die Hochvoltbatterie vermeiden.**



Wenn Kühlflüssigkeit aus der Hochspannungsbatterie ausläuft, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen Sie die Temperatur der Batterie mit einer IR-Wärmebildkamera.



Lithium-Ionen-Batterien können sich spontan entzünden, manchmal erst mehrere Stunden nach einem Schadensereignis oder bei unsachgemäßem Gebrauch, und sie können sich nach der Bekämpfung eines Brandes wieder entzünden. Tragen Sie eine geeignete Sicherheitsausrüstung.



## 7. Im Wasser

Keine Hochspannungskabel und -komponenten, einschließlich der Ladebuchse berühren.

Nach der Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser können Brems-, Lenk- und elektrische Funktionen eingeschränkt oder ausgefallen sein.

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Für das Abschleppen von Pannenfahrzeugen werden vorrangig Tieflader eingesetzt, da dies der sicherste und schnellste Weg ist.

Wenn kein Pritschenwagen zur Verfügung steht, das Pannenfahrzeug aber abgeschleppt werden muss, muss vor dem Abschleppen die Antriebswelle vom Elektromotor abgekuppelt werden.



## 9. Wichtige Zusatzinformationen

## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

