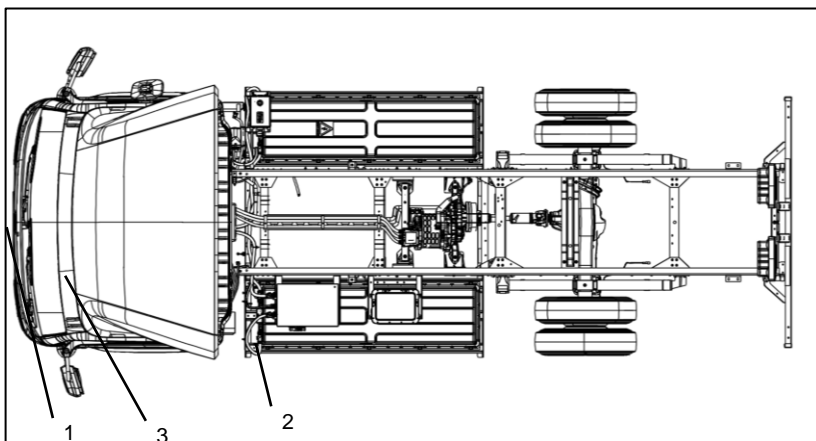


- | | | | | | | | | | |
|--|---|---|------------------------------|---|---------------------------------------|---|------------------------------|---|---|
|  | Urządzenie odłączające wysokie napięcie |  | Akumulator wysokonapięciowy |  | Przewód zasilający wysokiego napięcia |  | Akumulator niskonapięciowy |  | Skrzynka bezpieczników wyłączająca wysokie napięcie |
|  | Kierownica, regulacja pochylenia |  | Regulacja wzdłużna siedziska |  | Zwolnienie kaptura |  | Komponent wysokiego napięcia |  | Komponent klimatyzacji |
|  | Linia klimatyzacji |  | Punkt podnoszenia | | | | | | |

1. Identyfikacja



Logo firmy



Skrzynka ładująca

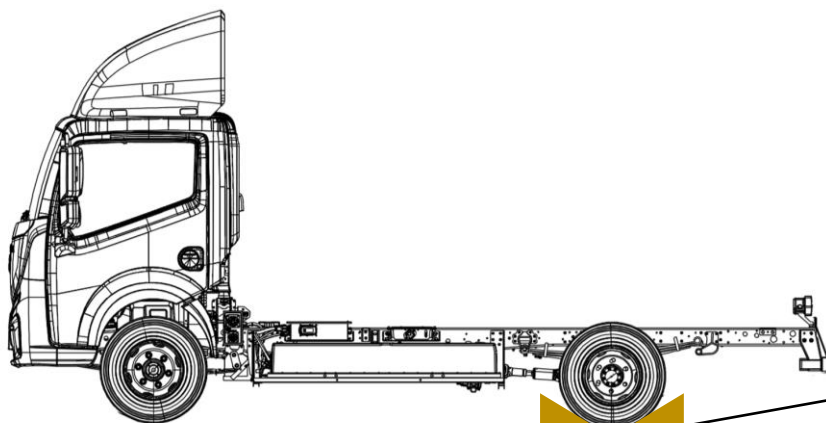


Zestaw wskaźników

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie



1. Ustaw pokrętko wyboru w pozycji N.
2. Dźwignia hamulca postojowego
3. Przycisk zwalniania hamulca postojowego

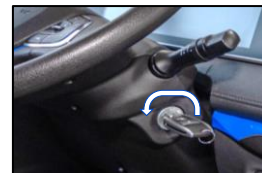


Zablokuj koła klockami

3. Wykluczenie bezpośrednich zagrożeń / przepisów bezpieczeństwa

Wyłącz zapłon,

1. Obrócić kluczyk zapłonu w stacyjce w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć go ze stacyjki.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu z pojazdu.



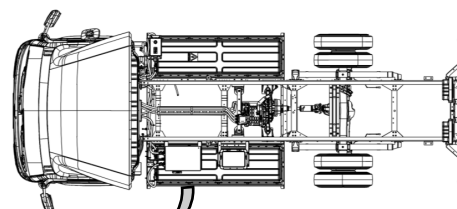
Brak hałasu silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

Procedura ręcznego odłączenia serwisowego (MSD)



Ręczne odłączenie serwisowe znajduje się po lewej stronie pojazdu za kabiną, tuż obok skrzynki ładowania.

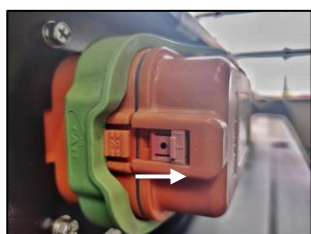


2 1

Stan domyślny

Przycisk "1" całkowicie przesunięty w kierunku przycisku "2"

Przycisk "2" w pozycji blokady blokujący zielony uchwyt



Krok 1 - Przesuń przycisk "1" całkowicie w prawo, aby odblokować przycisk "2".



Krok 2 - Naciśnij przycisk "2", aby odblokować zieloną dźwignię.



Krok 3 - Otwórz zielony uchwyt, jak pokazano na rysunku.



Krok 3 - Wyciągnięcie złącza z gniazda



Akumulator może nadal zawierać energię wysokiego napięcia po odłączeniu MSD.



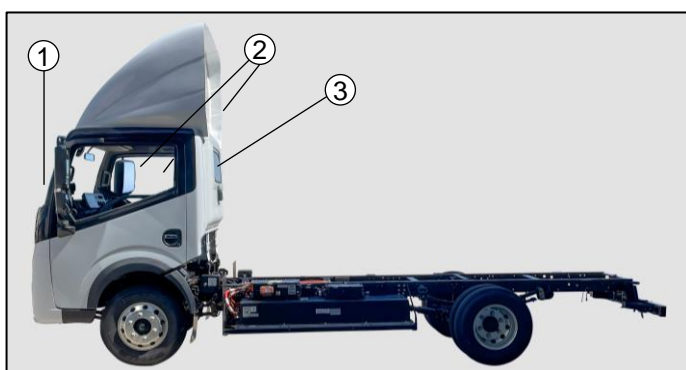
4. Dostęp do użytkowników



Regulacja układu kierowniczego



Regulacja siedzenia



- ① Szkło laminowane
- ② Szkło hartowane
- ③ Szkło hartowane

5. Magazynowana/e energia/ciecz/gazy/ciała stałe



Wszystkie kable wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację



6. W przypadku pożaru

Pożar ogólnie:

Przeprowadzić akcję gaśniczą zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Pożar akumulatora wysokonapięciowego:

W przypadku pożaru akumulatora wysokonapięciowego należy ugasić go wodą i kontynuować chłodzenie, wlewając jak najwięcej wody do akumulatora wysokonapięciowego.

Akumulator wysokonapięciowy nie uległ uszkodzeniu:

Jeśli akumulator wysokonapięciowy nie ucierpiał w wyniku pożaru, należy gasić pojazd w sposób konwencjonalny. **W takim przypadku należy unikać przedostawania się wody do akumulatora wysokonapięciowego.**



Jeśli z akumulatora wysokonapięciowego wycieka płyn chłodzący, może on stać się niestabilny z powodu przeciążenia termicznego. Sprawdź temperaturę akumulatora za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi, czasami kilka godzin po zdarzeniu powodującym uszkodzenie lub w wyniku nieprawidłowego użytkowania, a także mogą ulec ponownemu zapłonowi po stłumieniu pożaru. Należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny.



7. W przypadku zanurzenia w wodzie

Nie wolno dotykać przewodów i podzespołów pod wysokim napięciem, w tym gniazda ładowania.

Po wyciągnięciu pojazdu z wody funkcje hamowania, kierowania i elektryczne mogą być ograniczone lub mogą ulec awarii.

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Naczepy z płaską platformą mają pierwszeństwo w odholowywaniu uszkodzonych pojazdów, ponieważ jest to najbezpieczniejszy i najszybszy sposób.

Jeśli ciężarówka z płaską platformą nie jest dostępna, a pojazd z awarią musi zostać odholowany, przed holowaniem należy odłączyć wał napędowy od silnika elektrycznego.



9. Ważne informacje dodatkowe

10. Wyjaśnienie stosowanych piktogramów

