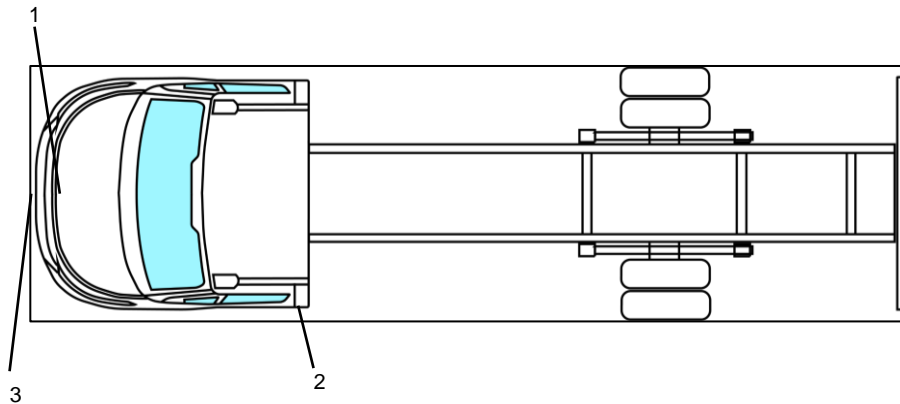


- | | | | | |
|--|---|---|--|--|
|  Hochvolttrennung |  Hochvolt-Batterie |  Hochvoltleitung |  Batterie, Niedervolt |  Sicherung Batteriemanagementsystem |
|  Lenkradverstellung |  Sitzlängsverstellung |  Sitzhöhenverstellung |  Hochvoltbauteil (Li-NMC) |  Klimaanlagebauteil |
|  Klimaanlageleitung |  Ansatzpunkte Wagenheber |  Entriegelung Motorhaube |  Airbag |  Gurtstraffer |
|  Airbag-Gasgenerator |  SRS Steuergerät |  Hochfeste Bereiche |  Kabeltrennstelle | |



1. Identifizierung



1



Firmenlogo

2



Ladebox

3



Blaues Frontgitter

2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

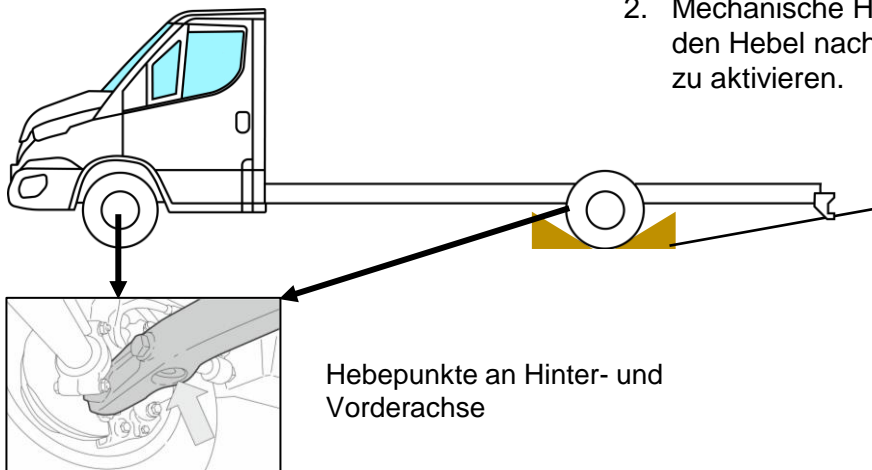


1. Bremspedal betätigen
2. Wählhebel in Stellung N bringen



Führen Sie je nach Art der Feststellbremse die folgenden Schritte aus,

1. Elektronische Parkbremse - Ziehen Sie den Schalter, um die Parkbremse zu aktivieren.
2. Mechanische Handbremse - Ziehen Sie den Hebel nach oben, um die Bremse zu aktivieren.



Verkeilen Sie die Räder, um das Fahrzeug zu blockieren.

Hebepunkte an Hinter- und Vorderachse



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Schalten Sie die Zündung aus,

1. Drehen Sie den Zündschlüssel im Zündschloss gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie ihn aus dem Zündschloss.
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Fahrzeug.

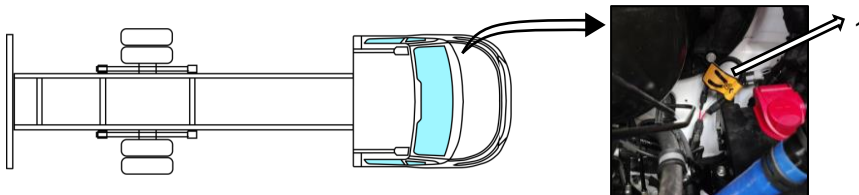


Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Deaktivierung des Hochspannungssystems



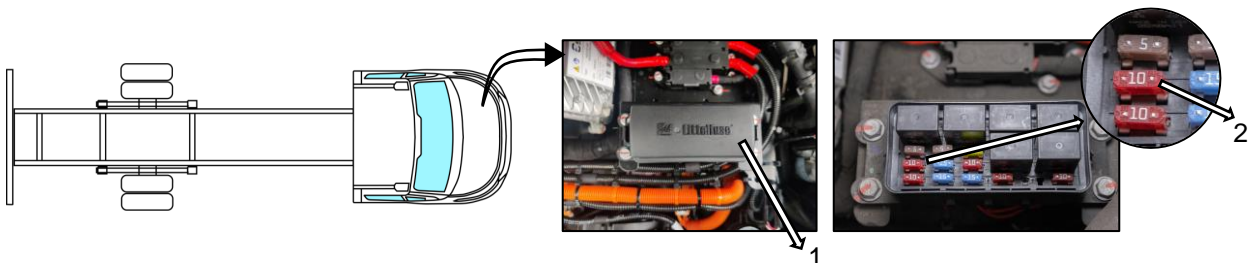
Methode 1 - Kabelschnitt



Suchen Sie das Kabel (1) unter der Motorhaube auf der linken Seite (in Fahrtrichtung) des Fahrzeugs.

Schneiden Sie das Kabel an der markierten Stelle durch, um das Hochspannungssystem zu trennen

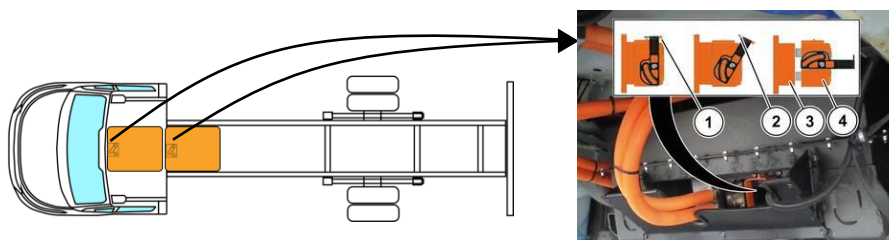
Methode 2 - Abtrennung der Sicherung des Batteriemanagementsystems



Suchen Sie den Sicherungskasten (1) unter der Motorhaube auf der linken Seite (in Fahrtrichtung) des Fahrzeugs.

Ziehen Sie die Sicherung 2 heraus, die zum Batteriemanagementsystem gehört. Dadurch wird das Hochspannungssystem nach ca. 20s auf 7-10V abgeschaltet.

Methode 3 - Manuelle Serviceabschaltung



Drücken Sie das Schloss (1)
 Hebel (2) öffnen
 Ziehen Sie den Stecker (4)
 aus der Buchse (3)



Um sicherzustellen, dass keine Restspannung mehr im Hochvoltssystem vorhanden ist, warten Sie nach dem Ausschalten ca. 20 Sekunden.



Die Batterie kann nach dem Durchtrennen des Kabels noch Hochspannungsenergie enthalten.

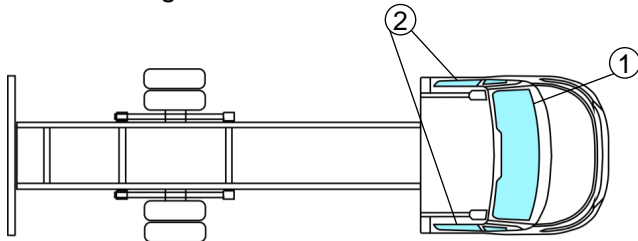
4. Zugang zu den Insassen



Einstellung der Lenkung



Sitzverstellung



- ① VSG - Verbundsicherheitsglas
- ② ESG - Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



Das Fahrzeug QLI 4-75 ist mit Li-NMC-Batterien und einem Hochspannungserzeugungsantrieb (Rekuperation) ausgestattet.

Die Batterie besteht aus einer Kombination von Lithium-Nickel-Mangan-Kobalt-Oxid (LiNiMnCoO₂).

Achtung, es besteht Lebensgefahr!



Niemals Hochspannungsbauteile und orangefarbene Hochspannungskabel beschädigen oder beschädigte Hochspannungsbauteile und Hochspannungskabel berühren.

Öffnen Sie Hochvoltbatterien niemals gewaltsam.



Alle Hochspannungskabel haben eine orangefarbene Isolierung

6. Im Brandfall

Feuer im Allgemeinen:

Brandbekämpfung gemäß den länderspezifischen Vorschriften durchführen.

Brand der Hochvoltbatterie:

Bei einem Brand in der Hochspannungsbatterie mit Wasser löschen und weiter kühlen, dabei so viel Wasser wie möglich in die Hochspannungsbatterie einbringen.

Hochvoltbatterie nicht betroffen:

Wenn die Hochspannungsbatterie im Brandfall nicht betroffen ist, löschen Sie das Fahrzeug auf herkömmliche Weise. Vermeiden Sie in diesem Fall, dass Wasser in die Hochvoltbatterie gelangt.



Wenn Kühlflüssigkeit aus der Hochspannungsbatterie ausläuft, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen Sie die Temperatur der Batterie mit einer IR-Wärmebildkamera.



Lithium-Ionen-Batterien können sich spontan entzünden, manchmal erst mehrere Stunden nach einem Schadensereignis oder bei unsachgemäßem Gebrauch, und sie können sich nach der Bekämpfung eines Brandes wieder entzünden. Tragen Sie eine geeignete Sicherheitsausrüstung.



7. Im Wasser

Berühren Sie keine Hochspannungskabel und -komponenten, auch nicht die Ladebuchse.

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, können Brems-, Lenk- und elektrische Funktionen eingeschränkt oder ausgefallen sein.





8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Für das Abschleppen von Pannenfahrzeugen werden vorrangig Tieflader eingesetzt, da dies der sicherste und schnellste Weg ist.

Wenn kein Pritschenwagen zur Verfügung steht, das Pannenfahrzeug aber abgeschleppt werden muss, muss die Zapfwelle vor dem Abschleppen abgekuppelt werden.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

